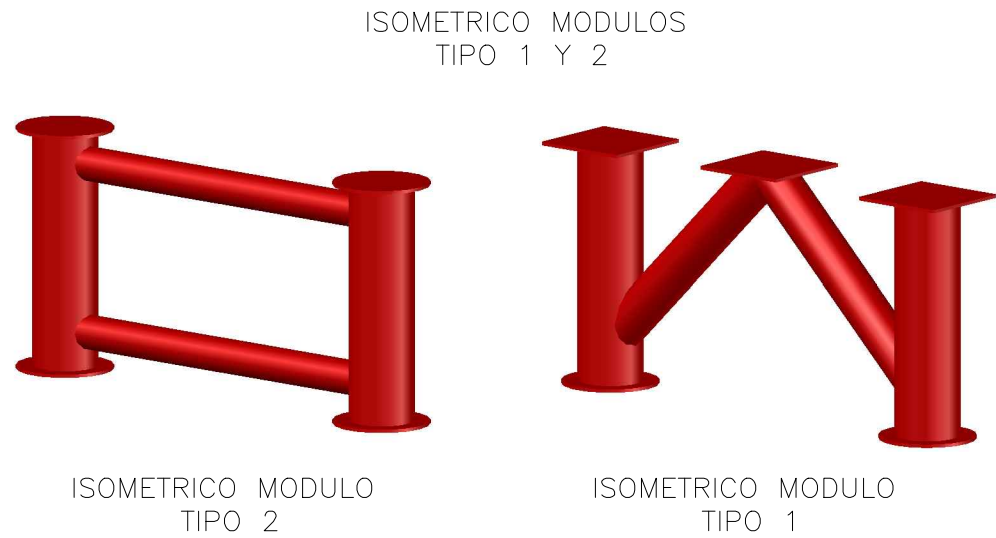
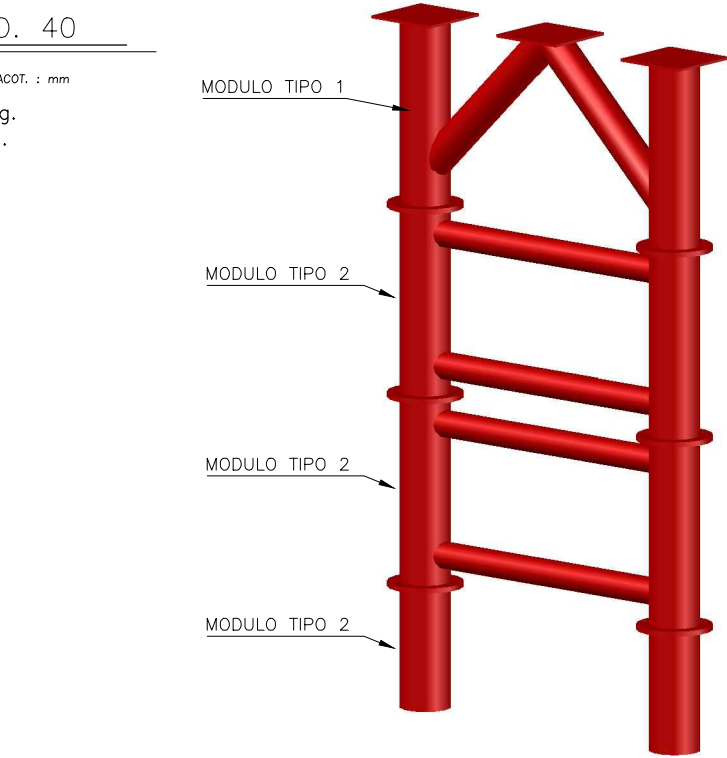
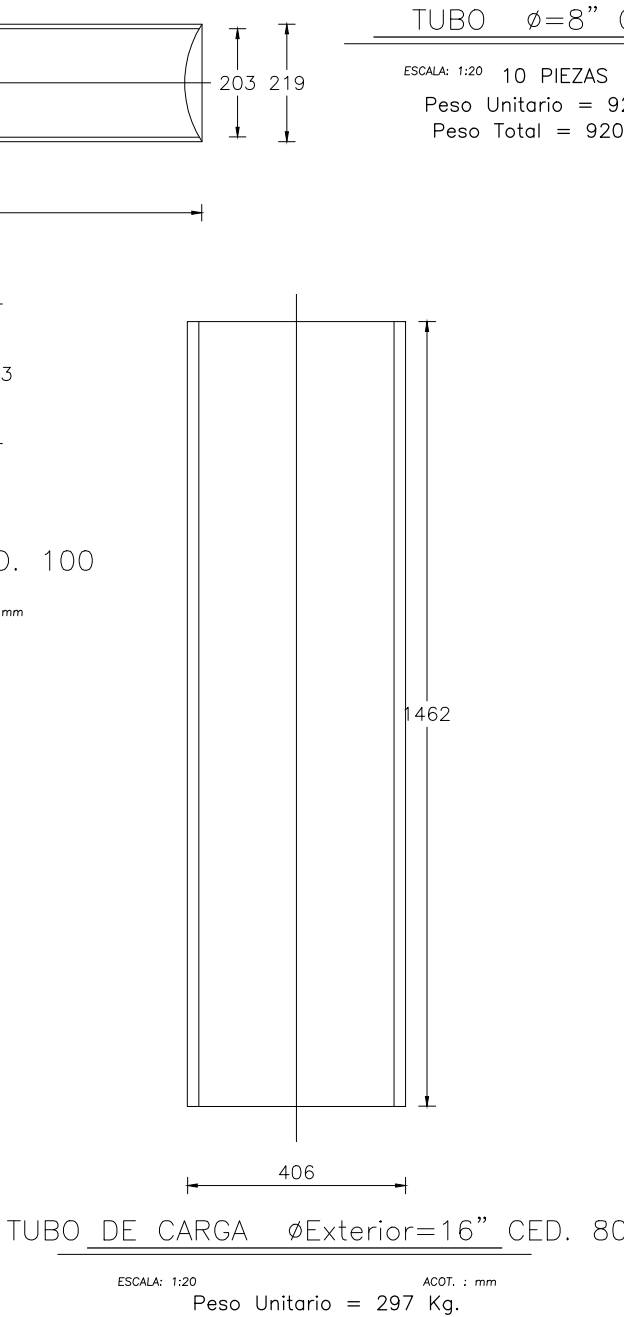
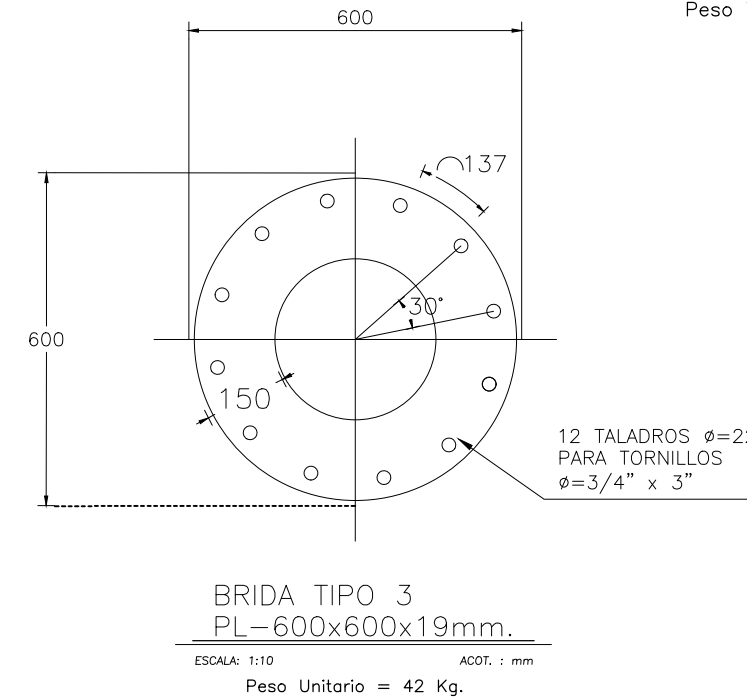
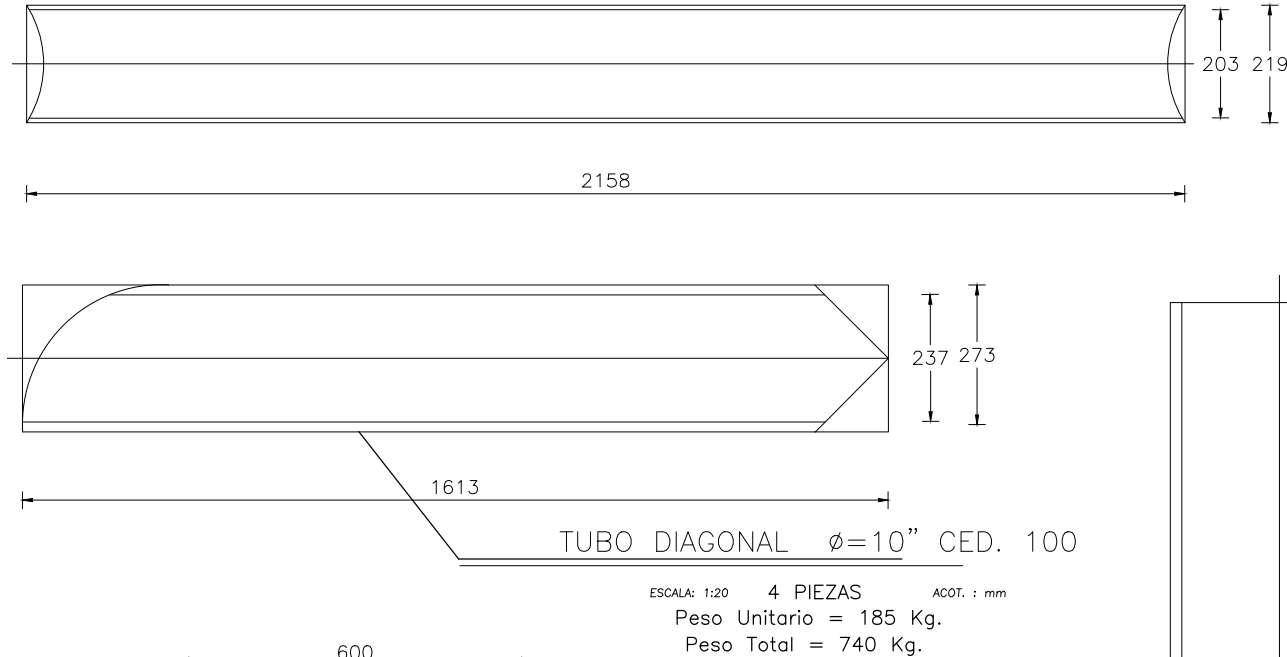
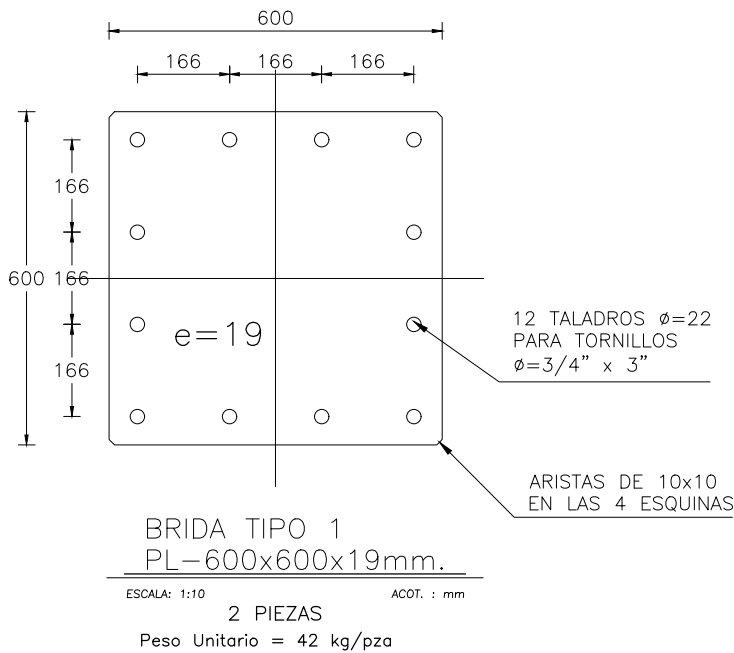
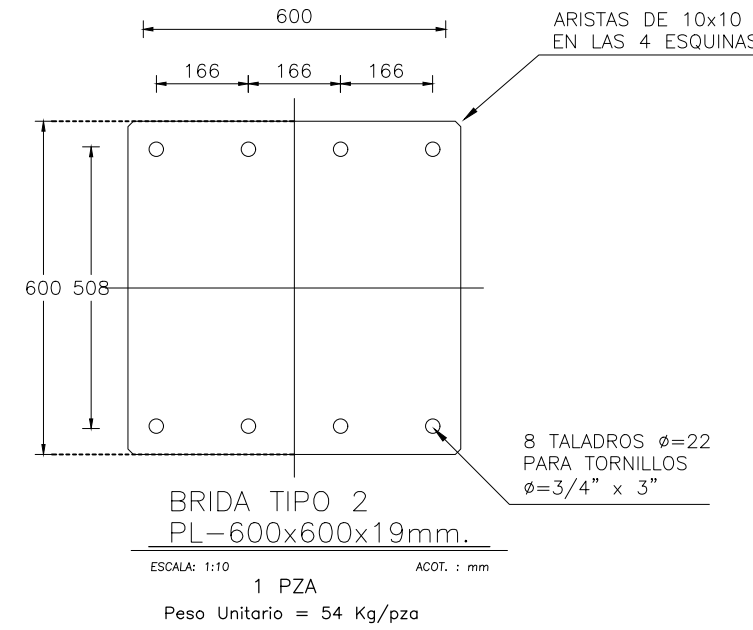
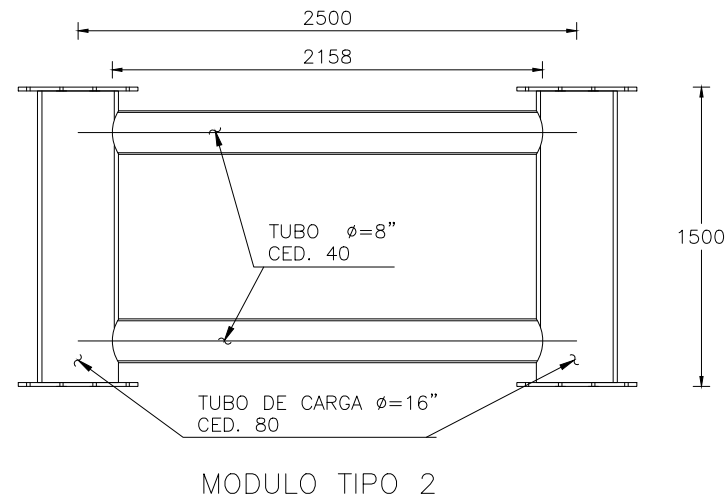
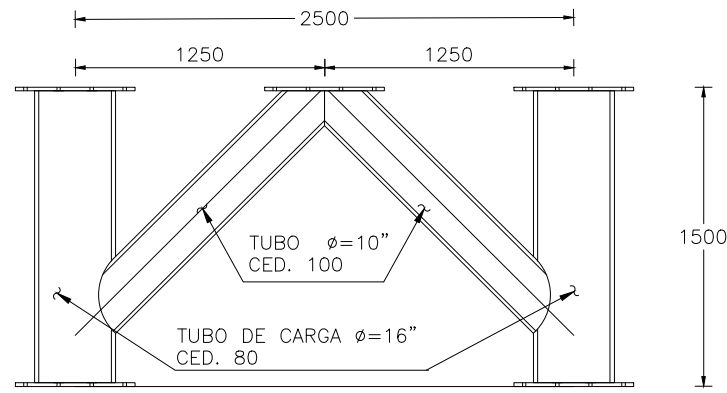
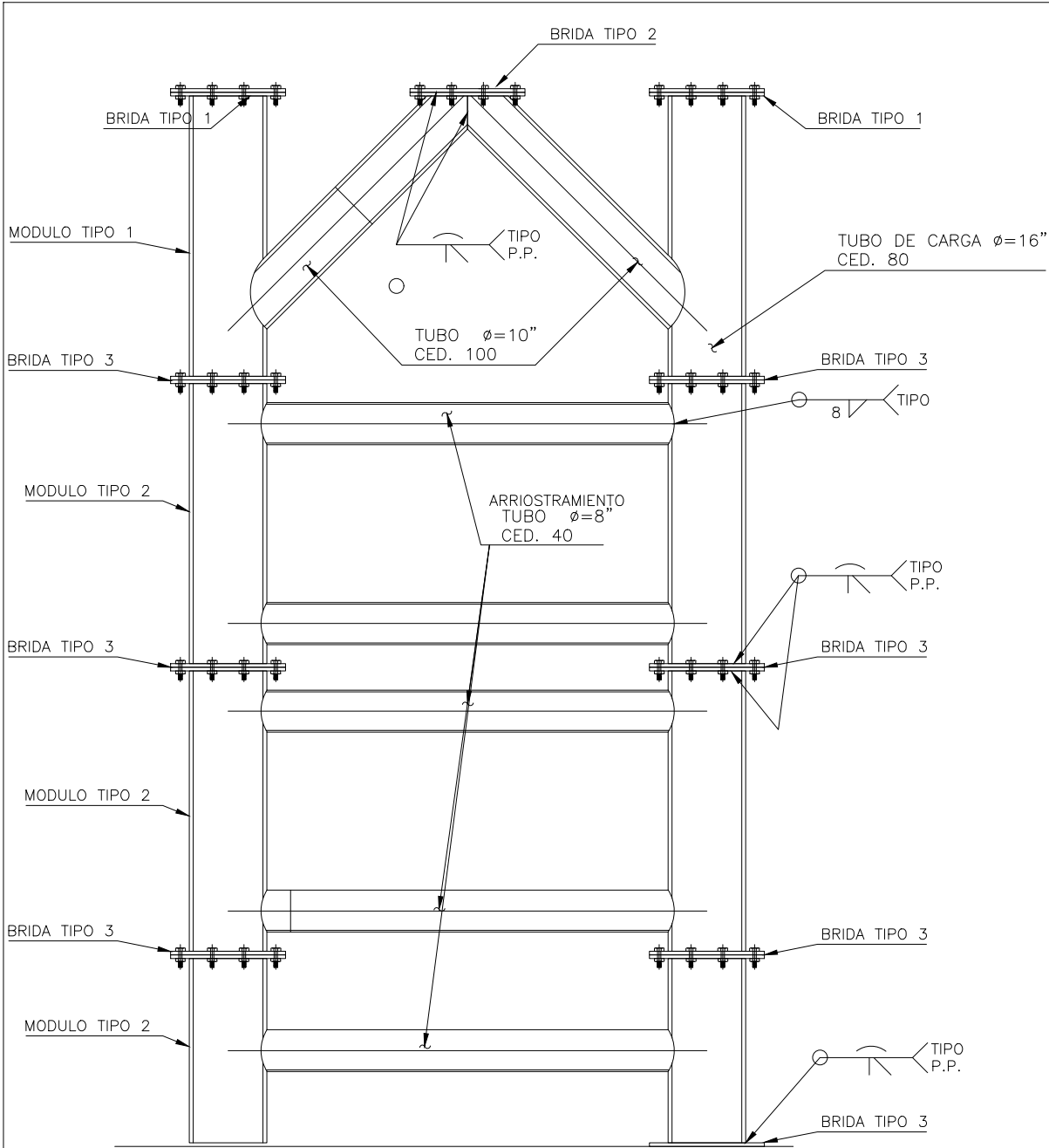




MODULO TIPO 1

ELEMENTO	CANTIDAD	PESO	
TUBO DE CARGA	2	297.00	594.00
DIAGONAL	2	185.00	370.00
BRIDA 1	2	54.00	108.00
BRIDA 2	1	54.00	54.00
BRIDA 3	2	42.00	84.00
		SUMA	1,210.00

MODULO TIPO 2

ELEMENTO	CANTIDAD	PESO	
TUBO DE CARGA	2	297.00	594.00
ARRIOSTRAMIENTO	2	92.00	184.00
BRIDA 3	4	42.00	168.00
		SUMA	946.00



CROQUIS DE UBICACION

NOTAS :

- 1.- ACOTACIONES EN MILIMETROS EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA UNIDAD.
- 2.- ACERO ESTRUCTURAL A.S.T.M. A-36
- 3.- SOLDADURA CON ELECTRODOS SERIE E -70 XX SEGUN A.W.S.
- 4.- TODAS LAS SOLDADURAS DEBERAN EFECTUARSE MEDIANTE EL PROCESO SMAW O FCAW.
- 5.- SMAW- SOLDADURA DE ARCO CON ELECTRODO RECUBIERTO
- 6.- FCAW- SOLDADURA DE ARCO CON ALAMBRE TUBULAR RELENO DE FUNDENTE
- 7.- TOLERANCIAS LAMINACION A.S.T.M. A-6, DIMENSIONES A.L.S.C. CONDOO DE PRACTICAS STD. SOLDADURAS A.W.S. D-1.1 CODIGO DE SOLDADURA ESTRUCTURAL-ACERO
- 8.- CUANDO SE LLEVE A CABO EL EMPATE ENTRE TUBOS SE DEBERA CUIDAR SU PERFECTO ALINEAMIENTO ENTRE ELLOS.
- 9.- LOS TORNILLOS A EMPLEAR EN LAS CONEXIONES SERAN A-325
- 10.- PARA DAR LA ALTURA DE CADA PILA SE PODRAN RETIRAR LOS MODULOS QUE SE REQUIERAN.
- 11.- PARA LA COLOCACION DE LA ESTRUCTURA DE IZAJE DEBERA GARANTIZARSE UNA SUPERFICIE HORIZONTAL UNIFORME POSTERIORMENTE SE COLOCARA AL MENOS UNA CAMA DE DURMIENTES.
- 12.- SE COLOCARAN TANTAS CAMAS DE DURMIENTES COMO SEA NECESARIO EN CADA PILA.

	GECCSA	+
	REALIZADO	FECHA

COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
CENTRO SCT SAN LUIS POTOSÍ

PROYECTO DE REMOCIÓN

PUENTE "TAPAON" KM.362+140

OBRA FALSA-GEOMETRIA Y DETALLES

TRAMO: TAMAZUNCHALE - CD. VALLES

CARRETERA: PORTEZUELO-CD. VALLES

ESTADO: SAN LUIS POTOSÍ

LEVANTO
GECCSA INGENIERIA S.A. DE C.V.

CALCULO
GECCSA INGENIERIA S.A. DE C.V.

SEGURO
GECCSA INGENIERIA S.A. DE C.V.

SEGURO
GECCSA INGENIERIA S.A. DE C.V.

DIRECCION GENERAL DEL CENTRO SCT

MR. ENRIQUE JORDAN

SUBDIRECTOR DE OBRA

MR. JUAN LUIS CORREIA

RESIDENTE GENERAL DE CARRETERAS FEDERALES

MR. JUAN LUIS CORREIA

RESIDENTE DE SUPERVISOR

MR. JUAN LUIS CORREIA

DIRECCION GENERAL, ALIADA DE PROYECTOS

MR. LUIS ALBERTO JORDAN

SUBDIRECTOR TECNICO

MR. J. JUAN LUIS CORREIA

JEFE DE DEPARTAMENTO DE PROYECTO PRELIMINAR

MR. J. JUAN LUIS CORREIA

JEFE DE DEPARTAMENTO DE LOS SERVICIOS TECNICOS

GUANO DE MARCO DOMESTICO DE 2021

PLANO
SECTRA